

1. Ogólna charakterystyka studiów:

- 1) **nazwa kierunku studiów**
inżynieria logistyki;
- 2) **poziom kształcenia**
studia pierwszego stopnia;
- 3) **profil kształcenia**
praktyczny;
- 4) **forma studiów**
niestacjonarne;
- 5) **tytuł zawodowy uzyskiwany przez absolwenta**
inżynier;
- 6) **wskazanie dziedziny nauki i dyscypliny naukowej, do której przyporządkowany jest kierunek studiów, a w przypadku przyporządkowania kierunku do więcej niż jednej dyscypliny - wskazanie dyscypliny wiodącej, w ramach której będzie uzyskiwana ponad połowa efektów uczenia się, oraz pozostałych dyscyplin:**

Dziedzina nauki, do której należy dyscyplina wiodąca: Nauki o zarządzaniu i jakości.

Wyszczególnienie	Dyscyplina	Procentowy udział efektów uczenia się przypisanych do wskazanej dyscypliny w łącznej liczbie efektów uczenia się
Dyscyplina naukowa wiodąca	Nauki o zarządzaniu i jakości	68%
Pozostałe dyscypliny naukowe	Informatyka techniczna i telekomunikacja	19%
	Inżynieria mechaniczna	13%
	Ogółem	100%

- 7) **różnice w stosunku do innych programów studiów prowadzonych w Uczelni i przypisanych do tej samej dyscypliny naukowej, a w przypadku przyporządkowania kierunku do więcej niż jednej dyscypliny - przypisanych do tej samej dyscypliny wiodącej.**

W Politechnice Lubelskiej żaden z kierunków studiów przypisanych do dyscypliny wiodącej (nauki o zarządzaniu i jakości) nie ma podobnie zdefiniowanych celów i efektów uczenia się.

2. Opis sylwetki absolwenta, obejmujący opis ogólnych celów kształcenia oraz możliwości zatrudnienia (typowe miejsca pracy) i kontynuacji kształcenia przez absolwentów studiów.

Celem kształcenia na kierunku inżynieria logistyki jest praktyczne przygotowanie absolwenta do pracy w przedsiębiorstwach produkcyjnych i usługowych, z obszaru szeroko rozumianej logistyki, takich jak: transportowe, spedycyjno-transportowe, komunalne, centra logistyczne, a także w przedsiębiorstwach zajmujących się projektowaniem systemów logistycznych.

Absolwent jest przygotowany do pracy na stanowiskach związanych z funkcjonowaniem systemów i procesów logistycznych. Uzyskana przez absolwenta wiedza, kompetencje, kwalifikacje i umiejętności predysponują go do obejmowania etatów związanych z wykorzystaniem narzędzi informatycznych i oprogramowania w kontekście efektywnej realizacji zadań, a także sprawnego rozwiązywania problemów logistycznych.

Absolwent studiów na kierunku inżynieria logistyki posiada wiedzę z zakresu zarządzania systemami logistycznymi oraz wiedzę inżynierską w zakresie praktycznych zastosowań w logistyce przedsiębiorstw. Potrafi wykonywać zadania i rozwiązywać problemy powstające w poszczególnych ogniwach łańcucha logistycznego, a także projektować i skutecznie wdrażać rozwiązania informatyczne wspomagające realizację procesów logistycznych. Ponadto, absolwent potrafi nawiązywać i utrzymywać trwale relacje z dostawcami i odbiorcami, a także dostawcami usług logistycznych.

Absolwent posiada umiejętności:

- zarządzania specjalistycznymi funkcjami oraz procesami logistycznymi;
- projektowania systemów i procesów logistycznych;
- rozwiązywania problemów logistycznych za pomocą metod i technik inżynierskich;
- posługiwania się systemami informatycznego wspomaganie zarządzania logistycznego;
- zastosowania narzędzi informatycznych w rozwiązywaniu typowych problemów w poszczególnych podsystemach funkcjonalnych logistyki;
- współpracy w grupie i prowadzenia negocjacji z kontrahentami.

Absolwent kierunku inżynieria logistyki może pracować na takich stanowiskach jak:

- logistyk;
- specjalista ds. logistyki/pracownik działu logistyki;
- inżynier procesów logistycznych;
- specjalista gospodarki materiałowej;

- specjalista transportu wewnętrznego i magazynowania;
- specjalista ds. zbytu i kontaktów z klientami;
- specjalista ds. utrzymania ruchu;
- projektant systemów logistycznych.

Po ukończeniu studiów pierwszego stopnia na kierunku inżynieria logistyki absolwent jest przygotowany do kontynuowania studiów drugiego stopnia na kierunkach: logistyka, zarządzanie oraz zarządzanie i inżynieria produkcji.

3. Efekty uczenia się dla kierunku studiów.

Opis efektów uczenia się dla kierunku: inżynieria logistyki				
Poziom kształcenia:	Studia pierwszego stopnia			
Profil kształcenia:	Praktyczny			
Symbol kierunkowego efektu uczenia się	Opis kierunkowego efektu uczenia się	Symbol uniwersalnej charakterystyki pierwszego stopnia dla poziomu 6*)	Symbol charakterystyki drugiego stopnia efektów uczenia się dla kwalifikacji na poziomie 6**)	Symbol charakterystyki drugiego stopnia efektów uczenia się dla kwalifikacji umożliwiających uzyskanie kompetencji inżynierskich ***)
Osoba posiadająca kwalifikacje pierwszego stopnia:				
w zakresie wiedzy				
IL1P_W01	ma teoretyczną wiedzę ogólną z wybranych działów matematyki, statystyki oraz fizyki niezbędną do formułowania i rozwiązywania zadań z zakresu logistyki	P6U_W	P6S_WG	
IL1P_W02	zna zasady funkcjonowania zaopatrzenia, gospodarki magazynowej i dystrybucji w przedsiębiorstwach o różnym profilu działalności	P6U_W	P6S_WG	
IL1P_W03	ma szczegółową wiedzę na temat infrastruktury logistycznej, w tym magazynowej, transportowej i informacyjnej	P6U_W	P6S_WG	P6S_WG

IL1P_W04	posiada wiedzę z zakresu podstawowych procesów zachodzących w cyklu życia urządzeń, obiektów i systemów technicznych wykorzystywanych w logistyce	P6U_W	P6S_WG	P6S_WG
IL1P_W05	zna sposoby działania i rolę centrów logistycznych w funkcjonowaniu łańcuchów dostaw oraz ich wpływ na procesy transportowe	P6U_W	P6S_WG	P6S_WG
IL1P_W06	posiada fundamentalną wiedzę na temat projektowania i realizacji procesów transportowych, w tym w zakresie różnorodnych determinant wyboru środków transportu	P6U_W	P6S_WG	P6S_WG
IL1P_W07	ma wiedzę z zakresu zarządzania, ekonomii, rachunku kosztów, controllingu logistycznego oraz marketingu przydatną do wykonywania zadań w obszarze logistyki, w tym projektowania i analizy systemów oraz procesów logistycznych	P6U_W	P6S_WK	
IL1P_W08	ma wiedzę na temat podstawowych systemów zarządzania jakością, a także wiedzę z zakresu modelowania i symulacji umożliwiającą optymalny dobór konfiguracji systemu logistycznego w celu podnoszenia jakości jego funkcjonowania	P6U_W	P6S_WG	
IL1P_W09	posiada wiedzę na temat podstawowych aspektów budowy, architektury oraz zasad funkcjonowania systemów informatycznych wykorzystywanych w logistyce	P6U_W	P6S_WG	P6S_WG
IL1P_W10	zna podstawowe struktury danych oraz zasady przetwarzania informacji w systemach komputerowych, niezbędne do instalowania i	P6U_W	P6S_WG	P6S_WG

	posługiwania się narzędziami informatycznymi dla potrzeb logistyki			
IL1P_W11	zna metody i techniki oraz narzędzia służące do analizy danych i systemów oraz przykłady kompleksowych rozwiązań informatycznych służących do realizacji różnorodnych zadań i rozwiązywania problemów z zakresu logistyki	P6U_W	P6S_WG	P6S_WG
IL1P_W12	ma podstawową wiedzę na temat tworzenia prostych aplikacji informatycznych wspomagających zarządzanie procesami logistycznymi	P6U_W	P6S_WG	P6S_WG
IL1P_W13	posiada wiedzę umożliwiającą tworzenie modeli systemów i procesów logistycznych, a także przeprowadzanie symulacji w procesie rozwiązywania problemów logistycznych	P6U_W	P6S_WG	P6S_WG
IL1P_W14	ma wiedzę umożliwiającą efektywną realizację projektów logistycznych z wykorzystaniem nowoczesnych metod i narzędzi oraz z uwzględnieniem różnorodnych uwarunkowań, zwłaszcza formalno-prawnych, ekonomicznych, technicznych i społecznych	P6U_W	P6S_WG	
IL1P_W15	posiada wiedzę umożliwiającą praktyczne wykorzystanie metod sztucznej inteligencji i inteligencji biznesowej do prognozowania i analiz zjawisk w złożonych systemach logistycznych	P6U_W	P6S_WG	
IL1P_W16	ma wiedzę na temat nowoczesnych technologii informatycznych stosowanych w systemach i procesach logistycznych, w szczególności dotycząca: automatycznej identyfikacji, transferu	P6U_W	P6S_WG	P6S_WG

	danych, sieci teleinformatycznych, bezpieczeństwa danych			
IL1P_W17	zna i rozumie podstawowe pojęcia i zasady z zakresu ochrony własności intelektualnej i prawa autorskiego, a także BHP, ochrony ppoż. oraz ochrony środowiska	P6U_W	P6S_WK	
IL1P_W18	zna ogólne zasady rozwoju kariery zawodowej, w tym w formie indywidualnej przedsiębiorczości	P6U_W	P6S_WK	P6S_WK
IL1P_W19	zna i rozumie teorię oraz ogólną metodologię badań w zakresie logistyki	P6U_W	P6S_WG	
IL1P_W20	zna i rozumie zasady funkcjonowania człowieka w zbiorowości i grupach społecznych, w tym zawodowych, oraz jego rolę w kreowaniu struktur społecznych, dóbr kultury i przyrody	P6U_W	P6S_WK	
w zakresie umiejętności				
IL1P_U01	potrafi samodzielnie i w zespole realizować podstawowe zadania z zakresu logistyki, a także organizować, koordynować i kontrolować przebieg procesów zaopatrzenia, magazynowania i zbytu	P6U_U	P6S_UO P6S_UK	
IL1P_U02	potrafi eksploatować systemy logistyczne z uwzględnieniem zasad logistyki zwrotnej (w tym faz życia produktu) i ekologii	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
IL1P_U03	potrafi analizować zmiany zachodzące w logistyce globalnej i prognozować ich skutki dla przedsiębiorstwa, a na tej podstawie - projektuje i wdraża usprawnienia w istniejących systemach logistycznych	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW

IL1P_U04	krytycznie analizuje i ocenia sposoby funkcjonowania podsystemów logistycznych, a na tej podstawie projektuje zmiany i inicjuje działania korygujące, optymalizacyjne i naprawcze	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
IL1P_U05	potrafi dokonać właściwego doboru oraz posługiwać się urządzeniami i narzędziami wspierającymi działania logistyczne	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
IL1P_U06	potrafi wdrażać zasady funkcjonowania podsystemu transportowego przedsiębiorstwa z uwzględnieniem roli i znaczenia centrów logistycznych	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
IL1P_U07	potrafi rozwiązywać problemy w zakresie organizacji i bezpieczeństwa funkcjonowania podsystemów logistycznych	P6U_U	P6S_UW	
IL1P_U08	stosuje narzędzia informatyczne pomocne w rozwiązywaniu problemów występujących w funkcjonowaniu systemów logistycznych	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
IL1P_U09	potrafi rozwiązywać zadania inżynierskie w obszarze logistyki z wykorzystaniem norm i standardów oraz technologii informatycznych	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
IL1P_U10	potrafi realizować zadania z obszaru logistyki, uwzględniając uwarunkowania ekonomiczne, prawne, społeczne i techniczne	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
IL1P_U11	przy rozwiązywaniu problemów logistycznych potrafi zaplanować i przeprowadzać eksperymenty, a także zinterpretować i wykorzystać ich wyniki	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
IL1P_U12	stosuje nowoczesne metody, techniki i narzędzia, w tym matematyczne, statystyczne i	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW

	informatyczne do realizacji zadań i podejmowania decyzji w poszczególnych obszarach logistyki			
IL1P_U13	we właściwy sposób tworzy i posługuje się dokumentacją stosowaną w procesach logistycznych, związanych przede wszystkim z zaopatrzeniem, gospodarką magazynową i dystrybucją	P6U_U	P6S_UK	
IL1P_U14	potrafi gromadzić i przetwarzać surowe dane, oceniać ich przydatność oraz budować bazy danych i przetwarzać informacje w nich zawarte dla potrzeb optymalizacji przebiegu procesów logistycznych	P6U_U	P6S_UW	
IL1P_U15	potrafi dokonać analizy potrzeb i na tej podstawie tworzy modele systemów logistycznych, w tym w formie graficznej, a także dokonuje ich weryfikacji i walidacji	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
IL1P_U16	projektuje i wdraża proste systemy informatyczne służące do rozwiązywania zadań logistycznych, a także dokonuje adaptacji istniejących systemów dla własnych potrzeb	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
IL1P_U17	kalkuluje koszty przedsięwzięć logistycznych, a także dostrzega ich wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstwa	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
IL1P_U18	potrafi zaplanować, wdrożyć i zrealizować projekt logistyczny, z uwzględnieniem zasad projektowania i funkcjonowania łańcucha logistycznego, a także zarządzania ryzykiem	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
IL1P_U19	potrafi wykorzystywać standardowe narzędzia zarządzania jakością w celu modyfikacji i	P6U_U	P6S_UW	

	optymalizacji procesu funkcjonowania podsystemów logistycznych w przedsiębiorstwie			
IL1P_U20	posługuje się różnorodnymi metodami, technikami i narzędziami w procesach komunikacji, a także potrafi prezentować i oceniać różne opinie i stanowiska	P6U_U	P6S_UK P6S_UW	
IL1P_U21	potrafi negocjować warunki współpracy z kontrahentami i usługodawcami logistycznymi, w szczególności z wykorzystaniem narzędzi i zasad zarządzania relacjami z klientami (CRM)	P6U_U	P6S_UK	
IL1P_U22	stosuje przepisy BHP, ochrony ppoż. i ochrony środowiska w realizacji zadań z obszaru logistyki	P6U_U	P6S_UW	
IL1P_U23	ma umiejętności językowe zgodne z wymaganiami określonymi dla poziomu B2 Europejskiego Systemu Opisu Kształcenia Językowego ze szczególnym uwzględnieniem terminologii stosowanej w logistyce	P6U_U	P6S_UK	
IL1P_U24	potrafi samodzielnie planować i realizować własne uczenie się przez całe życie	P6U_U	P6S_UU	
IL1P_U25	potrafi wykorzystywać zdobyte doświadczenie praktyczne, związane z funkcjonowaniem systemów logistycznych,	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
w zakresie kompetencji społecznych				
IL1P_K01	jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy oraz jej pogłębiania w celu rozwiązywania problemów poznawczych i praktycznych powstających w pracy zawodowej	P6U_K	P6S_KK	

IL1P_K02	jest gotów, aby stawiać sobie realne cele oraz odpowiednio określać priorytety zadań o charakterze inżynierskim oraz poza inżynierskim	P6U_K	P6S_KO	
IL1P_K03	jest gotów do wypełniania zobowiązań społecznych, inicjowania i współorganizowania działań na rzecz środowiska społecznego	P6U_K	P6S_KO	
IL1P_K04	jest gotów do myślenia i działania w sposób odpowiedzialny, samodzielny i przedsiębiorczy, adaptowania się do zmian w otoczeniu, uwzględniając je w swoich działaniach	P6U_K	P6S_KO	
IL1P_K05	jest zdolny do identyfikowania i rozstrzygania problemów dotyczących wykonywania zawodów związanych z logistyką, z poszanowaniem różnorodności poglądów i kultur	P6U_K	P6S_KR	
IL1P_K06	jest gotów do odpowiedzialnego pełnienia ról zawodowych, z uwzględnieniem uczciwości, zasad etyki zawodowej oraz działania zgodnie z obowiązującymi przepisami	P6U_K	P6S_KR	

*) Symbol uniwersalnej charakterystyki pierwszego stopnia dla poziomu 6, zawartej w załączniku do Ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 986)

**) Symbol charakterystyki drugiego stopnia efektów uczenia się dla kwalifikacji na poziomie 6, zawartej w załączniku do rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 14 listopada 2018 r. w sprawie charakterystyk drugiego stopnia efektów uczenia się dla kwalifikacji na poziomach 6–8 Polskiej Ramy Kwalifikacji (Dz. U. z 2018 r. poz. 2218)

***) Dotyczy wyłącznie kierunków studiów umożliwiających uzyskanie kompetencji inżynierskich – symbol charakterystyki drugiego stopnia efektów uczenia się dla kwalifikacji umożliwiających uzyskanie kompetencji inżynierskich, zawartej w załączniku do rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 14 listopada 2018 r. w sprawie charakterystyk drugiego stopnia efektów uczenia się dla kwalifikacji na poziomach 6–8 Polskiej Ramy Kwalifikacji (Dz. U. z 2018 r. poz. 2218)

Gdzie:

IL – symbol kierunkowych efektów uczenia się w zakresie kierunku: inżynieria logistyki

1 – studia pierwszego stopnia

P – profil praktyczny

symbol po podkreślniku:

W – kategoria wiedzy

U – kategoria umiejętności

K – kategoria kompetencji społecznych

01, 02, 03 i kolejne – numer efektu uczenia się.

4. Parametryczna charakterystyka kierunku studiów dla studiów niestacjonarnych

Wyszczególnienie	Wielkość parametru wynikająca z programu studiów	
Parametry podstawowe		
Liczba semestrów	8	
Łączna liczba godzin zajęć w planie studiów	1737	
Łączna liczba punktów ECTS, konieczna dla uzyskania kwalifikacji odpowiadających poziomowi kształcenia	212	
Liczba godzin zajęć prowadzona na kierunku studiów przez nauczycieli zatrudnionych w Uczelni jako podstawowym miejscu pracy	1575	
Łączna liczba punktów ECTS, przypisana w planie studiów do zajęć z języka obcego	8	
Łączna liczba punktów ECTS, przypisana w planie studiów do praktyk studenckich	24	
Parametry szczegółowe	Liczba punktów ECTS	Udział % w łącznej liczbie punktów ECTS dla całego programu studiów
Punkty ECTS przypisane do dyscypliny naukowej:		
- wiodącej	110	52%
- pozostałych:	102	48%
<i>Informatyka techniczna i telekomunikacja</i>	39	18%
<i>Inżynieria mechaniczna</i>	29	14%
<i>Inne</i>	34	16%
Łączna liczba punktów ECTS, jaką student musi uzyskać w ramach zajęć prowadzonych z bezpośrednim udziałem nauczycieli akademickich lub innych osób prowadzących zajęcia	84,9	40,05%
Łączna liczba punktów ECTS, przypisana w planie studiów do zajęć z dziedziny nauk humanistycznych lub nauk społecznych – dotyczy kierunków studiów przyporządkowanych do dyscyplin w ramach	Nie dotyczy	Nie dotyczy

dziedzin innych niż nauki humanistyczne lub nauki społeczne Łączna liczba punktów ECTS, przypisana w planie studiów do zajęć podlegających wyborowi		
Łączna liczba punktów ECTS, przypisana w planie studiów do zajęć podlegających wyborowi	87	41,04%
Łączna liczba punktów ECTS przypisana do zajęć kształtujących umiejętności praktyczne – dotyczy kierunków studiów o profilu praktycznym	127	59,91%
Łączna liczba punktów ECTS przypisana do zajęć związanych z prowadzoną działalnością naukową w dyscyplinie lub dyscyplinach do których przyporządkowany jest kierunek studiów – dotyczy kierunków studiów o profilu ogólnoakademickim	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Łączna liczba punktów ECTS przypisanych do zajęć przygotowujących studentów do prowadzenia działalności naukowej lub zapewniających udział w tej działalności – dotyczy kierunków studiów o profilu ogólnoakademickim	Nie dotyczy	Nie dotyczy

5. Opis zasad i formy odbywania praktyk

1. Ogólne zasady organizowania i zaliczania praktyk zawodowych prowadzonych na kierunku „inżynieria logistyki” są zgodne z Regulaminem organizacji praktyk objętych programem kształcenia w Politechnice Lubelskiej.
2. Praktyki na kierunku „inżynieria logistyki” są integralną częścią programu kształcenia.
3. Celem praktyk jest:
 - 1) poszerzenie i weryfikacja wiedzy zdobytej na studiach oraz rozwijanie umiejętności jej praktycznego wykorzystania,
 - 2) poznanie zasad organizacji i mechanizmów funkcjonowania przedsiębiorstw oraz instytucji,
 - 3) stworzenie warunków do aktywizacji zawodowej na rynku pracy,
 - 4) przygotowanie studenta do pracy zespołowej, a także do samodzielnego wykonywania powierzonych mu zadań.
4. Studenci mogą odbywać praktyki, w wymiarze określonym w programie kształcenia, w przedsiębiorstwach/ instytucjach, których profil działalności umożliwia realizację celów praktyki. W szczególności mogą być to przedsiębiorstwa produkcyjne, usługowe, handlowe, w których realizowane są procesy logistyczne.
5. Wymiar praktyk na kierunku „inżynieria logistyki” wynosi 6 miesięcy.
6. Praktyki dla studentów studiów niestacjonarnych realizowane są w semestrach 2, 4, 6 oraz 8.
7. Wymiar godzinowy każdej z praktyk realizowanej w semestrach 2,4,6 wynosi 120 godzin.
8. W semestrze 8 wymiar praktyki wynosi 360 godzin.
9. Dzienny wymiar praktyki wynosi 6 godzin.
10. Studenci odbywają praktyki w czasie wolnym od zajęć dydaktycznych. Praktyki realizowane na I, II i III roku studiów odbywają się po zakończeniu zajęć dydaktycznych w danym semestrze, a kończą najpóźniej 15 września.
11. Student może zaliczyć praktykę:
 - 1) przedstawiając własną propozycję miejsca odbywania praktyki w wybranym przez siebie przedsiębiorstwie/ instytucji,
 - 2) korzystając z oferty przygotowanej przez Uczelnię,
 - 3) na podstawie wykonywanej pracy lub innej działalności o charakterze umożliwiającym realizację celów praktyki.
12. W celu zaliczenia praktyki trwającej 120 godz. student przedkłada opiekunowi praktyk *Sprawozdanie z praktyki studenckiej* odbytej w przedsiębiorstwie/ instytucji.

13. Zaliczenie praktyki realizowanej w wymiarze 360 godz. odbywa się na podstawie *Dziennika praktyk*.
14. Zaliczenie praktyki oznacza uzyskanie przez studenta określonych w programie kształcenia efektów uczenia się dla tego modułu.

6. Opis zasad prowadzenia procesu dyplomowania

Proces dyplomowania na kierunku „inżynieria logistyki” realizowany jest zgodnie z obowiązującymi zasadami prowadzenia prac dyplomowych i dyplomowania na Wydziale Zarządzania.

1. Praca dyplomowa stanowi samodzielne opracowanie określonego problemu czy zagadnienia. Temat pracy jest związany z kierunkiem i profilem studiów, a zastosowane metody przynależą do dyscypliny/dyscyplin naukowej/naukowych, do których przypisany jest studiowany kierunek.
2. Przy ustalaniu tematu pracy dyplomowej bierze się pod uwagę zainteresowania studenta, użyteczność pracy oraz zakres działalności katedry dyplomującej, a także możliwości wykonania pracy w terminie.
3. Całością spraw związanych z przydzielaniem prac dyplomowych zajmuje się Dziekan Wydziału Zarządzania we współpracy z Kierownikami Katedr, nauczycielami akademickimi prowadzącymi seminaria dyplomowe oraz promotorami.
4. Wybór tematu pracy dyplomowej następuje spośród propozycji zgłoszonych przez promotorów i zatwierdzonych przez Radę Wydziału Zarządzania.
5. W uzasadnionych przypadkach studenci mają prawo zgłaszać swoje własne propozycje tematów prac dyplomowych.
6. Studenci, którzy zgłaszają chęć pisania pracy dyplomowej w obszarze poza zatwierdzonymi przez Radę Wydziału tematami, zobowiązani są do znalezienia promotora, którego dorobek naukowy i dydaktyczny uzasadnia prowadzenie proponowanego tematu oraz do uzyskania jego zgody na prowadzenie takiej pracy.
7. Podczas ostatniego semestru studiów studenci przygotowują pracę dyplomową w oparciu o pracę własną oraz wskazówki uzyskane podczas indywidualnych konsultacji z promotorem.
8. Ukończenie studiów następuje po złożeniu egzaminu dyplomowego z wynikiem pozytywnym.
9. Egzamin dyplomowy odbywa się przed Komisją Dyplomującą.
10. Warunki dopuszczenia studenta do egzaminu szczegółowo określa obowiązujący *Regulamin studiów w PL* oraz zasady dyplomowania na Wydziale Zarządzania.
11. Egzamin dyplomowy jest egzaminem ustnym i składa się z dwóch części: - w części pierwszej - student dokonuje krótkiej prezentacji pracy, z omówieniem w szczególności części badawczej i wkładu własnego w jej przygotowanie, - w części drugiej - egzaminacyjnej - student losuje trzy pytania z zakresu kierunku studiów, na które udziela odpowiedzi.